

V SUBIDA DE LA MANZANA

VILLAVICIOSA  
19 de Julio de 2008

**REGLAMENTO**

## I.- PROGRAMA-HORARIO

<b>FECHA</b>	<b>HORA</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>LUGAR</b>
19-06-08	20:00	<i>Apertura inscripciones</i>	<b>Gaitero Competición</b>
15-07-08	20:00	<i>Cierre de inscripciones, en caso de no completar cupo</i>	<b>Gaitero Competición</b>
16-07-08	20:00	<i>Publicación lista inscritos y horario de Verificaciones</i>	<b>Gaitero Competición</b>
19-07-08	8:45 a 12:00	<i>Verificaciones Administrativas y técnicas</i>	<b>Polideportivo Municipal C/Victor G<sup>a</sup>. De La Concha</b>
	13:00	<i>Publicación lista participantes autorizados a salir en la 1<sup>a</sup> manga de entrenos oficiales</i>	<b>Salida de la prueba</b>
	13:00	<i>Cierre carretera al tráfico</i>	
	13:45	<i>Presentación participantes</i>	<b>Salida de la prueba</b>
	14:00	<i>Manga entrenos oficiales</i>	
	continuación continuación	<i>1<sup>a</sup> Subida oficial 2<sup>a</sup> Subida oficial</i>	
	18:30	<i>Publicación oficial de Clasificaciones</i>	
	19:00	<i>Fin de periodo de reclamaciones. Apertura de parque cerrado</i>	
	19:30	<i>Entrega de premios</i>	<b>Plaza del generalísimo</b>

## **II.-TABLON OFICIAL DE AVISOS**

*Situado en:*

*Secretaria permanente del organizador*

*Gaitero Competición*

*La Espuncia, s/n*

*Villaviciosa*

*Tfnos 639 812 772-609 670 696- fax 985891654*

*Hasta el día 18 de Julio de 2008*

*Secretaría de la prueba*

*Ubicada en local habilitado en salida de prueba*

*Villaviciosa*

*Desde el día 19 de Julio y hasta el final de la prueba*

## **III- ORGANIZACIÓN**

Art.3.1 La escudería GAITERO COMPETICIÓN organiza la V SUBIDA LA MANZANA que se celebrará el día 19 de Julio de 2008

Art. 3.2 El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias el día

### **Art. 3.3 Comité Organizador**

#### **EL COMITÉ ORGANIZADOR ESTÁ FORMADO POR:**

**Presidente:** D. Bernardo Cardín Zaldivar

**Vocales:** D. José Ignacio Madrera Gómez

D. Jesús Álvarez Alonso

### **Art. 3.4 Cuadro de oficiales**

#### **Comisarios Deportivos:**

**Presidente:** D. Juan M. Alonso Riesgo CD 260 AS

D. Roberto Claros CD 597 AS

D. Cándido Del Prado CD 596 AS

**Observador de la F.A.P.A. :** A designar por esta.

**Director de carrera:**

D. Aladino Martinez DC 441 AS

**Director Adjunto:**

D. José Menéndez DC 440 AS

**Jefe de Seguridad:**

D. Enrique Ruiz Cabo DC 238 AS

**Adjunto de seguridad:**

D. Pablo Piquero JDA 487 AS

**Secretario de Carrera:**

Dña.Elena García SC 7 AS

**Comisarios Técnicos:**

<b>Jefe</b>	D. Rafael Fernández	OC 394 AS
	D. Francisco Castilla	OC 393 AS
	D. Adrian Martínez	OC 395 AS
	D. Adrian Amieva	OC 68 AS
	D. Alex Da Rosa Díaz	OC 208 AS
	Dña. Miriam Del Valle Sierra	OC 397 AS

**Jefe Médico:**

D. Miguel Torres N° Coleg. 33/9282

U.V.I.- ambulancias TRASINSA U.T.E.

**Cronometraje:**

**El Gaitero Competición**

**Responsable Cronometraje:**

D. José F. Gil Muñiz OB 452 AS

**Relaciones con los concursantes:**

D. José Francisco Cortina OB 132 AS

**Jefe de Parques:**

**Adjunto a parques:**

D. Pablo Tenreiro

**Caravana:**

Coche "0" D. Bernardo Cardín Zaldivar E 101 AS

Coche Director de Carrera: D. Aladino Martínez

Adjunto Seguridad: D. Juan Pablo Piquero Martínez

**IV.- DISPOSICIONES GENERALES**

Art.4.1 Esta prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

\*El Código Deportivo Internacional

\*Prescripciones Generales de la Real Federación española de Automovilismo, en lo que compete a las Prescripciones Generales de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias del Campeonato de Asturias de Montaña 2008

\*El Reglamento General del Campeonato de Asturias de Montaña 2008

\*El presente Reglamento Particular

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 4.2 La prueba V SUBIDA LA MANZANA, es puntuable para los siguientes Campeonatos:

Campeonato de Asturias de Montaña de Pilotos

Campeonato de Asturias de Montaña de Equipos

Copa de Asturias de conductores de vehículos carrozados

Copa de Asturias de vehículos no homologados

Copa de Asturias de vehículos CM-fórmulas

**V.- RECORRIDO**

La prueba se celebra en la carretera AS-330 hasta el pueblo de Llujarón

La salida Km. 0,000 Cota de salida 10 mts.

La llegada Km. 3,500 Cota de llegada 173 mts.

Longitud de 3,500 Kms

### **Limites temporales**

La prueba se realizará el día 19 de Julio de 2008. La Carretera AS-330, será cortada al tráfico entre las localidades de Villaviciosa, y Llugarón a partir de las 13.00 horas, hasta quince minutos después de la finalización de la subida.

### **Salida**

El día 19 de Julio de 2008 tendrán lugar los entrenamientos oficiales y a continuación las dos subidas oficiales.

Los conductores deberán estar a disposición del Director de Carrera en el parque Presalida 5' antes de la salida. Los conductores asumen las consecuencias de una eventual ignorancia de disposiciones o variación de horarios que puedan dictarse en la hora anterior al comienzo de la prueba.

Los participantes quedarán ordenados en la línea de salida 5' antes, como mínimo de la hora de comienzo de la carrera. Los conductores que no estén presentes a su hora, podrán ser EXCLUIDOS de la prueba.

El orden de salida será determinado por el Director de Carrera y los Comisarios Deportivos. Este será en orden a la numeración otorgada. Los mecánicos podrán permanecer en la salida hasta un minuto antes de que tome la salida su piloto, debiendo retirarse inmediatamente.

La salida será a vehículo parado y motor en marcha, estando prohibido empujar el vehículo.

En la línea de salida y junto al vehículo participante deberá estar el oficial asignado, el cual indicará al piloto:

Un cartel anunciador de 30''

Un cartel anunciador de 20''

Un cartel anunciador de 10''

A continuación el citado Oficial solicitará la atención del conductor para que mire al semáforo, que en ese momento deberá estar apagado. El procedimiento será el siguiente:

Semáforo rojo 5'' para salida permanente encendido.

Semáforo verde, Salida.

A partir del semáforo verde dispone de 30'' para tomar la salida, caso de no hacerlo, quedará EXCLUIDO.

Dado que la luz ámbar intermitente anula el proceso de salida, se aconseja que el mando de esta luz esté bajo el control del Director de Carrera.

## **Llegada**

Además de la bandera o paneles de cuadros, habrá una línea blanca pintada sobre la carretera. La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga terminará al pasar la línea de llegada. La velocidad será inmediatamente reducida. Está rigurosamente prohibido pararse antes del parque de llegada.

## **Entrenamientos y carrera**

La prueba constará de una manga de entrenamientos y dos subidas oficiales. Para establecer la clasificación oficial final se escogerá el que mejor tiempo se marque de las dos mangas oficiales; con una sola manga oficial no se entrará en la clasificación final. En caso de empate, decidirá el mejor tiempo en entrenos.

Para clasificarse será obligatorio, además de las dos mangas oficiales, tomar la salida en la manga de entrenamientos, salvo criterio de los Comisarios Deportivos para causas debidamente justificadas y documentadas.

## **Interrupción de la prueba**

Cualquier participante que encontrara delante de él a un vehículo “R”, ambulancia u otro vehículo de la organización, con motivo de un accidente, debidamente señalizada su presencia en el recorrido, deberá continuar neutralizado detrás, llegando detenerse si fuera necesario. En este caso, los comisarios deportivos podrán autorizarle de nuevo a tomar la salida.

## **Cronometraje**

La toma de tiempos se hará hasta la centésima de segundo, mediante célula fotoeléctrica situada en las líneas de salida y llegada. Para ello, y en salida, los vehículos deberán colocarse de forma que su extremo delantero se encuentre a menos de un metro del haz de luz de la célula.

Una vez finalizada cada una de las mangas de la competición, se expondrán las relaciones de tiempos.

## **Caravana**

Cuando sea necesario volver al punto de partida, una vez finalizada una manga, los vehículos serán agrupados en una caravana, abierta y cerrada por los vehículos de la Organización debidamente identificados.

En el transcurso de esta caravana les estará terminantemente prohibido parar, adelantarse y bajar acompañantes, bajo pena de EXCLUSION o de NO AUTORIZACION a tomar la siguiente salida de carrera.

## **VI.- VEHICULOS ADMITIDOS**

Serán admitidos a participar y puntuar en esta prueba, para los Campeonatos y Copas de Asturias, los siguientes vehículos:

- Grupos N, A, R, A2, SN, SA, HN, HA, XA, XS, GT, E, C3, CN , CM
- Clase I: Grupo N , SN, HN hasta 1.600 c.c. y R1A-R1B
- Clase II: Grupo N , SN, HN de 1.601 c.c. a 2.000 c.c.
- Clase III: Grupo N , SN, HN de más de 2.000c.c.
- Clase IV: Grupo A, SA, HA hasta 1.600 cc. y R2B
- Clase V: Grupo A, SA, HA de 1.601 hasta 2.000 cc. y R2C, R3C, R3T y R3D
- Clase VI: Grupo A, SA, HA de más de 2.000 cc.
- Clase VII: Grupo A KC, A S1.600 , XS hasta 1.600 c.c.
- Clase VIII: Grupo A KC, N S2.000, XS, GT desde 1.601 hasta 2.000 cc.
- Clase IX: Grupo A WRC, XA, XS, GT de más de 2.000 cc.
- Clase X: Grupo A2 hasta 1.600 cc.
- Clase XI: Grupo A2 de más de 1.600 c.c.
- Clase XII: Grupo E
- Clase XIII: Grupo CM

Los vehículos turbo-alimentados se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por el coeficiente 1,7. A todos los efectos, se constituye una clase con tan solo un vehículo que tome la salida.

## **VII.-SOLICITUD DE INSCRIPCION-INSCRIPCIONES**

Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento particular en la secretaría de la prueba sita en:

Escudería Gaitero Competición

La Espuncia s/n

Villaviciosa

Tfnos 639 812 772 / 609 670 696

Fax: 985 89 16 54

Hasta el día 15 de Julio de 2008 a las 20:00 horas

Será obligatoria la inscripción cursada mediante fax o correo certificado a la dirección de la Organización, no admitiéndose otro tipo de notificación.

## **VIII.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGURO**

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en 180 euros.

Los derechos serán el doble sin la publicidad obligatoria.

8.2.- La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción, que será abonada mediante transferencia bancaria a la cuenta que determine la Organización. Deberán constar los siguientes datos:

Nombre completo de Concursante y Conductor

Números de Licencia Federativa.

Características del vehículo: Marca, cilindrada, grupo y clase.

Fecha y firma

El cupo máximo de inscripción se fija en 65 vehículos, con cinco reservas, considerándose cerrada la inscripción si se diera el caso de conseguir esa cifra. La Organización informará públicamente de tal circunstancia, así como a los participantes que quedaran fuera del cupo estipulado de forma particular. Solo bajo un caso excepcional, y siempre informando a los interesados, se contemplaría una posible ampliación del mencionado cupo de inscritos.

Se elaborará la lista de inscritos según la clasificación del Campeonato de Asturias 2007, pilotos prioritarios, y resto de pilotos.

Una vez cerrado el plazo de inscripción no podrá cambiarse el Concursante ni el Conductor. En cuanto al vehículo, podrá hacerse hasta el inicio de las verificaciones administrativas, pero siempre que pertenezca al mismo grupo o clase o cilindrada.

8.3.- Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en las Prescripciones Comunes del Campeonato de Asturias.

Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y concursantes titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrirlos propios conductores o vehículos participantes.

Los concursantes y conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la F.A.P.A. y a los organizadores de la prueba, y renuncian expresamente a formular reclamación alguna a los mismos

## **IX.- VERIFICACIONES**

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en una oficina habilitada en el pabellón Municipal de deportes, de 08:45 a 11:45 horas del 19 de Julio de 2008

Las verificaciones técnicas se realizarán en la calle Victor G<sup>a</sup> De La Concha de 09:00 a las 12:00 horas del 19 de Julio de 2008

Las verificaciones técnicas finales se llevarán a cabo en el parque cerrado situado en la plaza del Generalísimo al finalizar la segunda subida oficial. En caso de tener que realizar verificaciones técnicas de oficio, por causa de una reclamación o por decisión de los Comisarios Deportivos, dichas verificaciones tendrán lugar en “Eurotaller Fernando Vallina”. Los participantes que no respeten el horario de verificación podrán ser penalizados, desde multa de 150 euros, a no ser autorizados a tomar la salida, a criterio de los comisarios deportivos.

## **X.- DESARROLLO DE LA PRUEBA**

El día 19 de Julio los participantes deberán estar en el parque pre-salida antes de las 12,30 horas.

Después de cada subida, los participantes estarán en el parque de trabajo, debidamente perimetrazado por la Organización, para realizar las tareas de asistencia que les sean necesarias. Queda prohibido abandonar el parque de trabajo sin permiso del Director de Carrera.

A la finalización de la 2ª subida oficial, los vehículos se dirigen en caravana hasta el parque cerrado en la Plaza del Generalísimo. Una vez finalizada la prueba, los participantes permanecerán en parque cerrado hasta 30 minutos después de la hora de publicación de la clasificación final provisional.

De existir alguna reclamación, permanecerán en el mismo hasta que los comisarios deportivos consideren oportuno su apertura.

## **XI.- RECLAMACIONES**

El modo y el plazo de las reclamaciones y apelaciones está contenido en el C.D.I. en sus artículos 171 a 191. La R.F.E. de A. dispone de unos modelos para ello, que se recomiendan sin menoscabo del criterio de cada concursante.

La caución por reclamación queda fijada en 1000 euros, pudiendo ampliarse en función de la naturaleza de la operación, según baremos del art. 21.4 de las Prescripciones Generales de la F.A.P.A.

En caso de verificaciones de oficio, los gastos reales de verificación en caso de inocencia del concursante, irán a cargo del Organizador. En caso contrario, será el concursante quien se hará cargo de los mismos.

## **XII.- RESULTADOS**

Finalizada la prueba, se realizarán dos Clasificaciones, Scratch y por clases, siendo la clasificación Scratch independiente para vehículos carrozados por un lado, y vehículos monoplaza por otro.

## **XIII.- EMPATES**

En caso de empate se consideran los siguientes órdenes de prelación:

- 1- Resultará ganador quien haya realizado el mejor tiempo en los entrenamientos
- 2- Se considerará ganador al de menor cilindrada
- 3- Por último se hará por el siguiente orden: HN,N, SN, HA, SA, XS, A, GT, A1/2,CM y E, C3, CN unificados

## **XIV.- PREMIOS Y TROFEOS**

Los premios y trofeos se entregarán a los siguientes:

### **Clasificación General Scratch carrozados**

- 1º 100 euros y trofeo
- 2º 100 euros y trofeo
- 3º 100 euros y trofeo
- 4º 100 euros
- 5º 100 euros
- 6º 100 euros
- 7º 100 euros
- 8º 100 euros
- 9º 100 euros
- 10º 100 euros

### **Clasificación General Scratch monoplazas**

- 1º 100 euros y trofeo
- 2º 100 euros y trofeo
- 3º 100 euros y trofeo
- 4º 100 euros
- 5º 100 euros

6º 100 euros

7º 100 euros

Clasificación Clases

1º de cada Clase: 100 euros y trofeo

El montante de los premios a repartir será de 3.000 euros

La entrega de Premios se realizará en la Plaza del Generalísimo de Villaviciosa a las 19:30 horas del 19 de Julio de 2008.

## **OFICIAL ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES. PLAN DE TRABAJO**

**Presencia del mismo en:**

Verificaciones Administrativas y técnicas: de 8:45 a 12:00

Publicación de Autorizados a tomar la salida: 13:00

Salida de la Prueba: 14:00 a finalización

Publicación de resultados: 18:30 a 17:00