



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

VII SUBIDA DE LA MANZANA

REGLAMENTO

(pendiente de aprobación por la FAPA)

VILLAVICIOSA
24 de Julio de 2010



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

I.- PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
24-06-10	20.00	<i>Apertura inscripciones</i>	Gaitero Competición
20-07-10	20.00	<i>Cierre de inscripciones, en caso de no completar cupo</i>	Gaitero Competición
21-07-10	20.00	<i>Publicación lista inscritos y horario de Verificaciones</i>	Gaitero Competición
24-07-10	8:45 a 12.00	<i>Verificaciones Administrativas y técnicas</i>	Cafetería "Koxka" C/Victor G ^a . De La Concha
	13:00	<i>Publicación lista participantes autorizados a salir en la 1^a manga de entrenos oficiales</i>	Salida de la prueba
	13:00	<i>Cierre carretera al tráfico</i>	
	13:45	<i>Presentación participantes</i>	
	14:00	<i>Manga entrenos oficiales</i>	Salida de la prueba
	continuación continuación	<i>1^a Subida oficial 2^a Subida oficial</i>	
	18:30	<i>Publicación oficial de Clasificaciones</i>	
	19:00	<i>Fin de periodo de reclamaciones. Apertura de parque cerrado</i>	
	19:30	<i>Entrega de premios</i>	Plaza del Ayuntamiento



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

II.-TABLON OFICIAL DE AVISOS

Situado en:

Secretaría permanente del organizador

Gaitero Competición

La Espuncia, s/n

Villaviciosa

Tfnos 639 812 772-609 670 696- fax 985891654

Hasta el día 24 de Julio de 2010

Secretaría de la prueba

Ubicada en local habilitado en salida de prueba

Villaviciosa

Desde el día 24 de Julio y hasta el final de la prueba

III- ORGANIZACIÓN

Art.3.1 La escudería GAITERO COMPETICIÓN organiza la VII SUBIDA LA MANZANA que se celebrará el día 24 de Julio de 2010

Art. 3.2 El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias el día (pendiente de aprobación)

Art. 3.3 Comité Organizador

EL COMITÉ ORGANIZADOR ESTÁ FORMADO POR:

Presidente: D. Bernardo Cardín Zaldivar

Vocales: D. José Ignacio Madrera Gómez

D. Jesús Alvarez Alonso

Art. 3.4 Cuadro de oficiales

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Enrique Ruiz Cabo

CD-285-AS

D. Felipe Turienzo

CD-286-AS

D. Vital Valle Prieto

CD- 011-AS



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

Director de carrera:

D. Jose Menendez DC-367-AS

Director Adjunto:

D. Juan M. Alonso R. DC-368-AS

Jefe de Seguridad:

D. Juan M. Alonso R. DC-368-AS

Adjunto de seguridad:

D. Pablo Piquero JDA AS

Secretario de Carrera:

Dña. Helena García SC-07-AS

Comisarios Técnicos:

D. Francisco Castilla OC-174-AS
D. Adrián Martínez OC-005-AS
D. Adrián Amieva OC-285-AS
D. Manuel F. Menéndez OC-346-AS

Delegado Técnico FAPA:

D. Jesús Aranda OC-014-AS
D. Elías Avello OC-188-AS

Observador FAPA:

D. José Luis Escotet

Jefe Médico:

D. Josué Lázaro Arienza
U.V.I.- ambulancias TRASINSA U.T.E.



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

Cronometraje:

El Gaitero Competición

Responsable Cronometraje:

D. José F. Gil Muñiz

Relaciones con los concursantes:

D. José Francisco Cortina

Caravana:

Coche "0" Por determinar

Coche Director de Carrera: José Menendez

Adjunto Seguridad: D. Juan Pablo Piquero Martínez

IV.- DISPOSICIONES GENERALES

Art.4.1 Esta prueba se organiza de acuerdo a lo establecido en:

- *El Código Deportivo Internacional
- *Prescripciones comunes de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias .

- *El Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Montaña 2010

- *El presente Reglamento Particular

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 4.2 La prueba VII SUBIDA LA MANZANA, es puntuable para los siguientes Campeonatos:

Cto. de Asturias de Montaña, categoría I (gr. CN, CM, C3 y E)

Cto. de Asturias de Montaña, categoría II (resto de grupos)

Cto. De Asturias de Montaña para equipos



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

Trofeo de Asturias para cada uno de los grupos reglamentados en el Campeonato de Asturias de Montaña 2010
Copa de Asturias de propulsión en montaña
Trofeo Retroclassic de montaña.

V.- RECORRIDO

La prueba se celebra en la carretera AS-330 hasta el pueblo de Lugarón

La salida Km. 0,000 Cota de salida 10 mts.

La llegada Km. 3,500 Cota de llegada 173 mts.

Longitud de 3,500 Kms

Limites temporales

La prueba se realizará el día 24 de Julio de 2010. La Carretera AS-330, será cortada al tráfico entre las localidades de Villaviciosa, a partir de las 13.00 horas, hasta quince minutos después de la finalización de la subida.

Salida

El día 24 de Julio de 2010 tendrán lugar los entrenamientos oficiales y a continuación las dos subidas oficiales.

Los conductores deberán estar a disposición del Director de Carrera en el parque Presalida 10 minutos antes de su hora de salida. Los conductores asumen las consecuencias de una eventual ignorancia de disposiciones o variación de horarios que puedan dictarse en la hora anterior al comienzo de la prueba.

Los participantes quedarán ordenados en la línea de salida 10 minutos antes, como mínimo de la hora de comienzo de la carrera. Los conductores que no estén presentes a su hora, podrán ser EXCLUIDOS de la prueba.

El orden de salida será determinado por el Director de Carrera y los Comisarios Deportivos. Este será en orden a la numeración otorgada.

La salida será a vehículo parado y motor en marcha, estando prohibido empujar el vehículo.

En la línea de salida y junto al vehículo participante deberá estar el oficial asignado, el cual indicará al piloto:

Un cartel anunciador de 30''



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

Un cartel anunciador de 20"

Un cartel anunciador de 10"

A continuación el citado Oficial solicitará la atención del conductor para que mire al semáforo, que en ese momento deberá estar apagado. El procedimiento será el siguiente:

Semáforo rojo 5" para salida permanente encendido.

Semáforo verde, Salida.

A partir del semáforo verde dispone de 15" para tomar la salida, caso de no hacerlo, quedará EXCLUIDO de la manga.

Dado que la luz ámbar intermitente anula el proceso de salida, se aconseja que el mando de esta luz esté bajo el control del Director de Carrera.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

Llegada

Además de la bandera o paneles de cuadros, habrá una línea blanca pintada sobre la carretera. La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga terminará al pasar la línea de llegada. La velocidad será inmediatamente reducida. Está rigurosamente prohibido pararse antes del parque de llegada.

Entrenamientos y carrera

La prueba constará de una manga de entrenamientos y dos subidas oficiales. Para establecer la clasificación oficial final se escogerá el que mejor tiempo se marque de las dos mangas oficiales; con una sola manga oficial no se entrará en la clasificación final. En caso de empate, decidirá el mejor tiempo en la manga de entrenamientos.

Para clasificarse será obligatorio, además de las dos mangas oficiales, tomar la salida en la manga de entrenamientos, salvo criterio de los Comisarios Deportivos para causas debidamente justificadas y documentadas.

Todo aquel participante que no pueda volver por sus propios medios en cualquiera de las dos mangas oficiales al parque de asistencia o parque cerrado, será excluido de la prueba. En caso de que se produzca esta circunstancia en la primera subida oficial, el Director de



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

Carrera podrá dar opción al concursante excluido a participar en la manga siguiente, si bien no podrá optar a la clasificación final.

Interrupción de la prueba

Cualquier participante que encontrara delante de él a un vehículo "R", ambulancia u otro vehículo de la organización, con motivo de un accidente, debidamente señalizada su presencia en el recorrido, deberá continuar neutralizado detrás, llegando detenerse si fuera necesario. En este caso, los comisarios deportivos podrán autorizarle de nuevo a tomar la salida.

Cronometraje

La toma de tiempos se hará hasta la centésima de segundo, mediante célula fotoeléctrica situada en las líneas de salida y llegada. Para ello, y en salida, los vehículos deberán colocarse de forma que su extremo delantero se encuentre a menos de un metro del haz de luz de la célula.

Una vez finalizada cada una de las mangas de la competición, se expondrán las relaciones de tiempos.

Caravana

Cuando sea necesario volver al punto de partida, una vez finalizada una manga, los vehículos serán agrupados en una caravana, abierta y cerrada por los vehículos de la Organización debidamente identificados.

En el transcurso de esta caravana les estará terminantemente prohibido parar, adelantarse y bajar acompañantes, bajo pena de EXCLUSION o de NO AUTORIZACION a tomar la siguiente salida de carrera.

VI.- VEHICULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar y puntuar en esta prueba, los vehículos de los grupos y clases permitidos según el anexo 1 del Anexo Técnico de Vehículos de Automovilismo del Principado de Asturias para el año 2010.



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

CLASES:

- 1- Grupos N-SN-HN hasta 1.600cc.-
R1A hasta 1.400cc – R1B desde 1.400 cc hasta 1.600 cc
- 2- Grupos N-SN-HN de más de 1.601cc hasta 2.000 cc
- 3- Grupos N-SN-HN de más de 2.000 cc
- 4- Grupos A-SA-HA hasta 1.600 cc – R2B desde 1.400 cc hasta 1.600 cc
- 5- Grupos A-SA-HA de más de 1.601 hasta 2.000 cc -
R2C-R3C desde 1.600 cc hasta 2.000 cc - R3D hasta 2.000 cc
- 6- Grupos A-SA-HA-R3T de más de 2.001 cc
- 7- Grupos A KC-A S-1.600 hasta 1.600 cc
- 8- Grupos A KC-N S 2.000-GT entre 1.601 hasta 2.000 cc
- 9- Grupos A WRC - GT de más de 2.001 cc
- 10- Grupos A ½ hasta 1.600 cc
- 11- Grupos A ½ de más de 1.601 cc
- 12- Grupos E – C3 - CN
- 13- Grupo CM
- 14- Grupo X hasta 1.600 cc
- 15- Grupo X desde 1.601 hasta 2.000 cc
- 16- Grupo X más de 2.001 cc
- 17- Grupo XT de más de 2.000 cc

Los vehículos turboalimentados, multiplicarán su cilindrada por el coeficiente 1,7 para definir su clase

A todos los efectos se considera constituida la clase con la salida de un vehículo.

VII.-SOLICITUD DE INSCRIPCION-INSCRIPCIONES

Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento particular en la secretaría de la prueba sita en:

***Escudería Gaitero Competición
La Espuncia s/n
Villaviciosa
Tfnos 639 812 772 / 609 670 696
Fax: 985 89 16 54***

Hasta el día 20 de Julio de 2010 a las 20:00 horas



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

Será obligatoria la inscripción cursada mediante fax o correo certificado a la dirección de la Organización, no admitiéndose otro tipo de notificación.

VIII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGURO

Art 8.1. Los derechos de inscripción se fijan en 180 euros.

Los derechos serán el doble sin la publicidad obligatoria.

Art 8.2.- La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción, que será abonada mediante transferencia bancaria a la cuenta que figure en el boletín de inscripción que facilita la Organización. Deberán constar como mínimo los siguientes datos:

Nombre completo de Concursante y Conductor

Números de Licencia Federativa.

Características del vehículo: Marca, cilindrada, grupo y clase.

Fecha y firma

El cupo máximo de inscripción se fija en 65 vehículos, con cinco reservas, considerándose cerrada la inscripción si se diera el caso de conseguir esa cifra. La Organización informará públicamente de tal circunstancia, así como a los participantes que quedaran fuera del cupo estipulado de forma particular. Solo bajo un caso excepcional, y siempre informando a los interesados, se contemplaría una posible ampliación del mencionado cupo de inscritos.

Una vez cerrado el plazo de inscripción no podrá cambiarse el Concursante ni el Conductor. En cuanto al vehículo, podrá hacerse hasta el inicio de las verificaciones administrativas, pero siempre que pertenezca al mismo grupo o clase o cilindrada.

Art 8.3.- Seguro

El Organizador contratará una póliza de seguros de acuerdo a lo especificado en el anexo 6 de la Reglamentación FAPA 2010.

Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y concursantes titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrirlos propios conductores o vehículos participantes.

Los concursantes y conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la F.A.P.A. y a los organizadores de la prueba,



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

y renuncian expresamente a formular reclamación alguna a los mismos

IX.- VERIFICACIONES

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en una oficina habilitada en la cafetería Koxka C/Victor García de la Concha, de 08:45 a 11:45 horas del 24 de Julio de 2010.

Las verificaciones técnicas se realizarán en la calle Víctor García De La Concha de 09:00 a las 12:00 horas del 24 de Julio de 2010.

Las verificaciones técnicas finales se llevarán a cabo en el parque cerrado situado en la plaza del Generalísimo al finalizar la segunda subida oficial.

En caso de tener que realizar verificaciones técnicas de oficio, por causa de una reclamación o por decisión de los Comisarios Deportivos, dichas verificaciones tendrán lugar en "Eurotaller Fernando Vallina".

Los participantes que no respeten el horario de verificación se atenderán a lo dispuesto en el art. 12.4.10 de las prescripciones comunes FAPA.

X.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

El día 24 de Julio los participantes deberán estar en el parque pre-salida antes de las 12,30 horas.

Después de cada subida, los participantes estarán en el parque de trabajo, debidamente perimetrizado por la Organización, para realizar las tareas de asistencia que les sean necesarias. Queda prohibido abandonar el parque de trabajo sin permiso del Director de Carrera.

A la finalización de la 2ª subida oficial, los vehículos se dirigirán en caravana hasta el parque cerrado en la Plaza del Generalísimo. Una vez finalizada la prueba, los participantes permanecerán en parque cerrado hasta 30 minutos después de la hora de publicación de la clasificación final provisional.



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

De existir alguna reclamación, permanecerán en el mismo hasta que los comisarios deportivos consideren oportuno su apertura.

XI.- RECLAMACIONES

El modo y el plazo de las reclamaciones y apelaciones se atenderá a lo especificado en el artículo 18 de las Prescripciones Comunes FAPA 2010.

XII.- RESULTADOS

Finalizada la prueba, se realizarán dos Clasificaciones, Scratch y por clases, siendo la clasificación Scratch independiente para vehículos carrozados por un lado, y vehículos monoplace por otro.

XIII.- EMPATES

En caso de empate se consideran los siguientes órdenes de prelación:

- 1- Resultará ganador quien haya realizado el mejor tiempo en los entrenamientos
- 2- Se considerará ganador al de menor cilindrada
- 3- Por último se hará por el siguiente orden: HN-SN-R1A-R1B-N-HA-SA-R2B-R2C-A-R3D-R3T-R3C-X-S1600-KITCAR-GT-S2000-XT-WRC-A1/2-CM y CN unificados-C3-E

XIV.- PREMIOS Y TROFEOS

Los premios y trofeos se entregarán a los siguientes:

Clasificación General Scratch categoría I

1º 250 euros y trofeo

2º 150 euros y trofeo

3º 100 euros y trofeo

Trofeo al resto de equipos participantes

Clasificación General Scratch categoría II

1º 250 euros y trofeo



Subida de la Manzana, Villaviciosa



REGLAMENTO

2º 150 euros y trofeo

3º 100 euros y trofeo

Trofeo al resto de equipos participantes

Clasificación Clases

1º de cada Clase: trofeo

A los tres primeros de la copa propulsión: Trofeo

El montante de los premios a repartir será de 3.000 euros.

Se repartirán 2.000 € a partes iguales entre todos los participantes autorizados a tomar la salida.

La entrega de Premios se realizará en la Plaza del Generalísimo de Villaviciosa a las 19:30 horas del 24 de Julio de 2010.

OFICIAL ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES. PLAN DE TRABAJO

Presencia del mismo en:

Verificaciones Administrativas y técnicas: de 8:45 a 12:00

Publicación de Autorizados a tomar la salida: 13:00

Salida de la Prueba: 14:00 a finalización

Publicación de resultados: 18:30 a 19:00